

UCHWAŁA NR XXXI/327/22
RADY GMINY DOBRE

z dnia 25 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków
transportowych .**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /j.t. Dz. U. z 2022r. poz. 559 z późn. zm /, art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych /j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm./, Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 / M. P. z dnia 1 sierpnia 2022 r., poz. 731/, oraz Obwieszczenie Ministra Finansów, z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r./ M. P. z dnia 21 października 2022 r., poz. 1001 /, uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i roku produkcji :

	Wyprodukowanych do 2005 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowanych od 2006 r. i posiadających katalizatory (w złotych)
a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	756,00	724,00
b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	852,00	822,00
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1248,00	1150,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	13	1532,00	1918,00
13	14	1532,00	1918,00
14	15	1532,00	1918,00
15		1532,00	1852,00
3 osie			
12	17	1532,00	1602,00
17	19	1532,00	1602,00
19	21	2014,00	2528,00
21	23	2014,00	2528,00
23	25	2014,00	2528,00
25		2014,00	2528,00
4 osie i więcej			

12	25	1794,00	2238,00
25	27	2810,00	3518,00
27	29	2810,00	3518,00
29	31	2810,00	3518,00
31		2810,00	3518,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i roku produkcji :

	Wyprodukowanych do 2005 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowanych od 2006 r. i posiadających katalizatory (w złotych)
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2014,00	1 918,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	18	1608,00	1916,00
18	25	2150,00	2726,00
25	31	2150,00	2726,00
31		2150,00	2726,00
3 osie i więcej			
12	40	2534,00	2672,00
40		2834,00	3522,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od roku produkcji, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Wyprodukowane do 2005 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowane od 2006 r. (w złotych)
od 7 ton i poniżej 12 ton	402,00	388,00

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			
12	18	388,00	482,00
18	25	642,00	856,00

25		642,00	856,00
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	28	1280,00	1602,00
28	33	1438,00	1968,00
33	38	1888,00	2168,00
38		1888,00	2590,00
3 osie i więcej			
12	38	1436,00	1954,00
38		1436,00	1954,00

7. Od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy i roku produkcji

:

	Wyprodukowane do 2005 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowane od 2006 r i posiadających katalizatory (w złotych)
a/ mniejszej niż 22 miejsca	2156,00	2120,00
b/ równej lub większej niż 22 miejsca	2462,00	2394,00

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXI/239/21 Rady Gminy Dobre z dnia 17 listopada 2021 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych .

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobre.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady

Waldemar Szymański

UZASADNIENIE

W zakresie podatku od środków transportowych art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2022 r .poz. 1452 z późn. zm.) wskazuje kompetencje rady gminy do określenia w drodze uchwały wysokości rocznych stawek podatku, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych w tym przepisie dla poszczególnych rodzajów środków transportowych .

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych w 2023 roku określone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. (M. P. z 2022 r. poz. 731) w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023.

Natomiast stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r wynikają z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. (M. P. z 2022 r. Poz. 1001).

Wysokość stawek podatkowych na 2023 rok zostały podwyższone do stawek z 2022 rok w związku z rosnącą inflacją.

Stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej przedmiotowego podatku.

Przewodniczący Rady

Waldemar Szymański